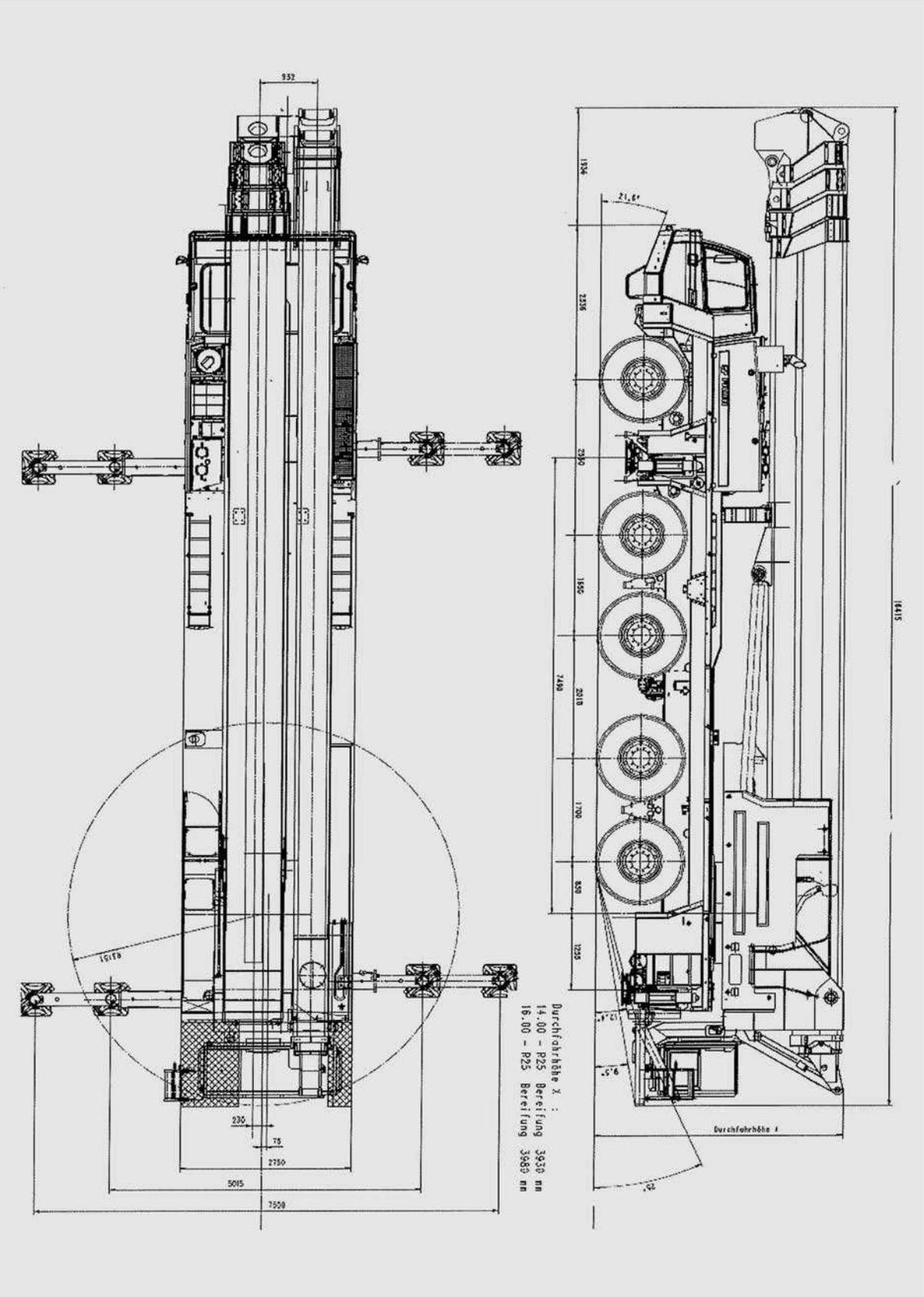


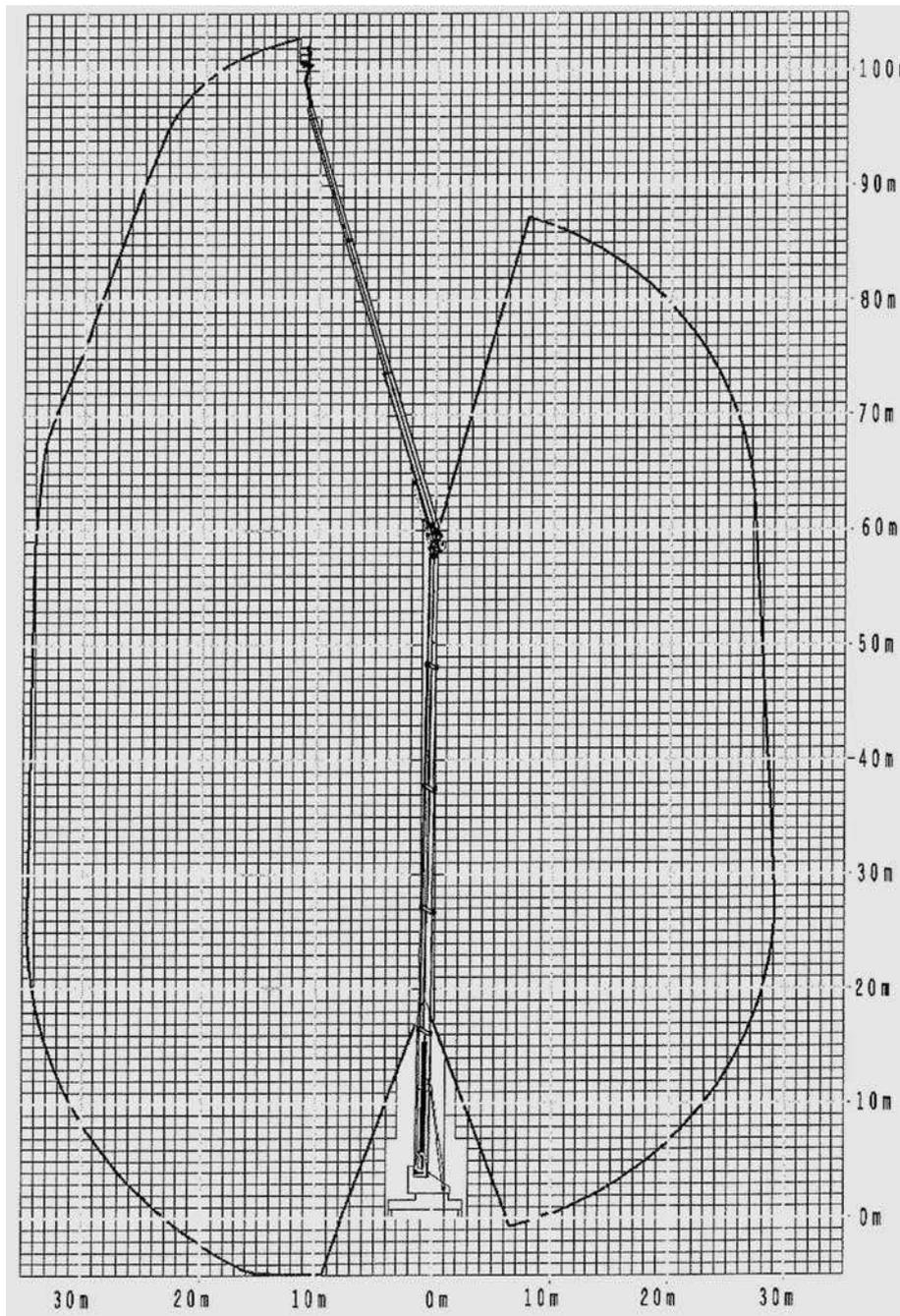


PIATTAFORMA AEREA MT 100





PIATTAFORMA AEREA MT 100



PIATTAFORMA AEREA AUTOCARRATA WUMAG WT 1000

DATI TECNICI

| | |
|---|----------------------|
| Altezza lavoro | max. 102,50 m |
| Altezza calpestio | max. 100,50 m |
| Sbraccio letterale (200 Kg portata, navicella standard) | max. 36,00 m |
| Portata con navicella telescopica | max. 530 kg |
| Portata con navicella telescopica (accessorio) | max. 600 Kg |
| Rotazione della navicella | 2 x 84° |
| Rotazione della torretta | continua |
| Rotazione del braccio inferiore | ca. 88° |
| Rotazione del braccio superiore | ca. 163° |
| Rotazione del jib | ca. 115° |
| Dimensioni navicella telescopica idraulica | 3,88/2,15m x 1,0 |
| Dimensione navicella non telescopica (accessorio) | 2,47m x 1,05 x 1,10m |
| Lunghezza complessiva* | ca. 16,4 m |
| Larghezza complessiva* | ca. 2,75 m |
| Altezza complessiva* | max 4 m |
| Angolo di scarpata | ca. 10° |

AUTOCARRO

| | |
|--|----------------------------------|
| Telaio autogrù modificato 5 assi di cui 4 sterzanti, trazione 10 x 8 | |
| Possibile suddivisione della portata | 12 t + 12 t + 12 t + 12 t + 12 t |
| Peso complessivo (telaio, equipaggiamento completo, 2 persone, serbatoio pieno, senza ruota di scorta) | max. 60 t |
| Inclinazione consentita | 0° |
| Larghezza (dal lato esterno del piattello stabilizzatore) | max 8,05 m |

*Le dimensioni sono indicative e non vincolanti. La ditta si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto descritto senza vincolo di segnalazioni.

AUTOCARRO TADANO FAUN ATF 110 G-5

TELAIO

Costruzione in finissimi grani d'acciaio ad elevata compattezza ed impianto lubrificante centrale.

STABILIZZAZIONE

Quattro punti di stabilizzazione idraulica, possibilità di comando da entrambi i lati dell'autocarro.

MOTORE

Mercedes Benz 8 cilindri, motore diesel OM 502 LA (Euromot 2/EPA 2), raffreddato ad acqua, 380 Kw (517 cavalli) e 1,800 giri/m. Prestazioni a norma con la direttiva europea 80/129.

TRAZIONE

10 x 8, tutte le ruote sono dotate di pneumatici 14,00 R25.

CAMBIO

Cambio velocità meccanico e completamente automatico ZF-AS Tronic 16 AS 2602 con frizione a secco regolata in modo elettronico-pneumatico, 16 marce anteriori e 2 posteriori. Gruppo di rinvio a due livelli VG 3750

ASSI

1.asse: sterzante, motrice
2.asse: sterzante, motrice
3.asse: non sterzante, senza motrice, sollevabile
4.asse: sterzante, motrice, blocco differenziale
5.asse: sterzante, motrice

SOSPENSIONI

Sospensioni idro-pneumatiche con regolazione del livello.

FRENI

Impianto frenante ad aria compressa. Freno di arresto a balestra che agisce sul 2°, 4° e 5° asse.

STERZO

Idrosterzo a due giri Servocom ZF. Sterzo meccanico del 1° e 2° asse e semisterzo del 4° asse fino ad una velocità di 25 Km/h e del 5° asse fino ad una velocità di 50 Km/h, con pompa di emergenza.

CABINA

Cabina frontale a due posti in lega d'acciaio, vetro di sicurezza, posti a sedere con molle ad aria e riscaldamento ad aria calda legato al motore, elementi di controllo e di comando per l'autista.

IMPIANTO ELETTRICO

Corrente continua 24 volt, 2 batterie, cavi con componenti CAN-BUS, autodiagnosi con sistema integrato FAUN-CSS, illuminazione degli stabilizzatori. L'impianto elettrico è conforme alle normative europee.

ACCESSORI

Riscaldamento supplementare
Preriscaldamento del motore
Climatizzatore
ABS
Ruota di scorta
Verniciatura speciale e scritte
Altri accessori disponibili su richiesta