

PANORAMIC-I



La supremazia delle idee.

PANORAMIC

P 36.10

P 36.7

P 34.10

P 34.7



Correttore di inclinazione e traslazione del braccio

P 36.7

P 36.7 PLUS

P 36.10

P 36.10 PLUS

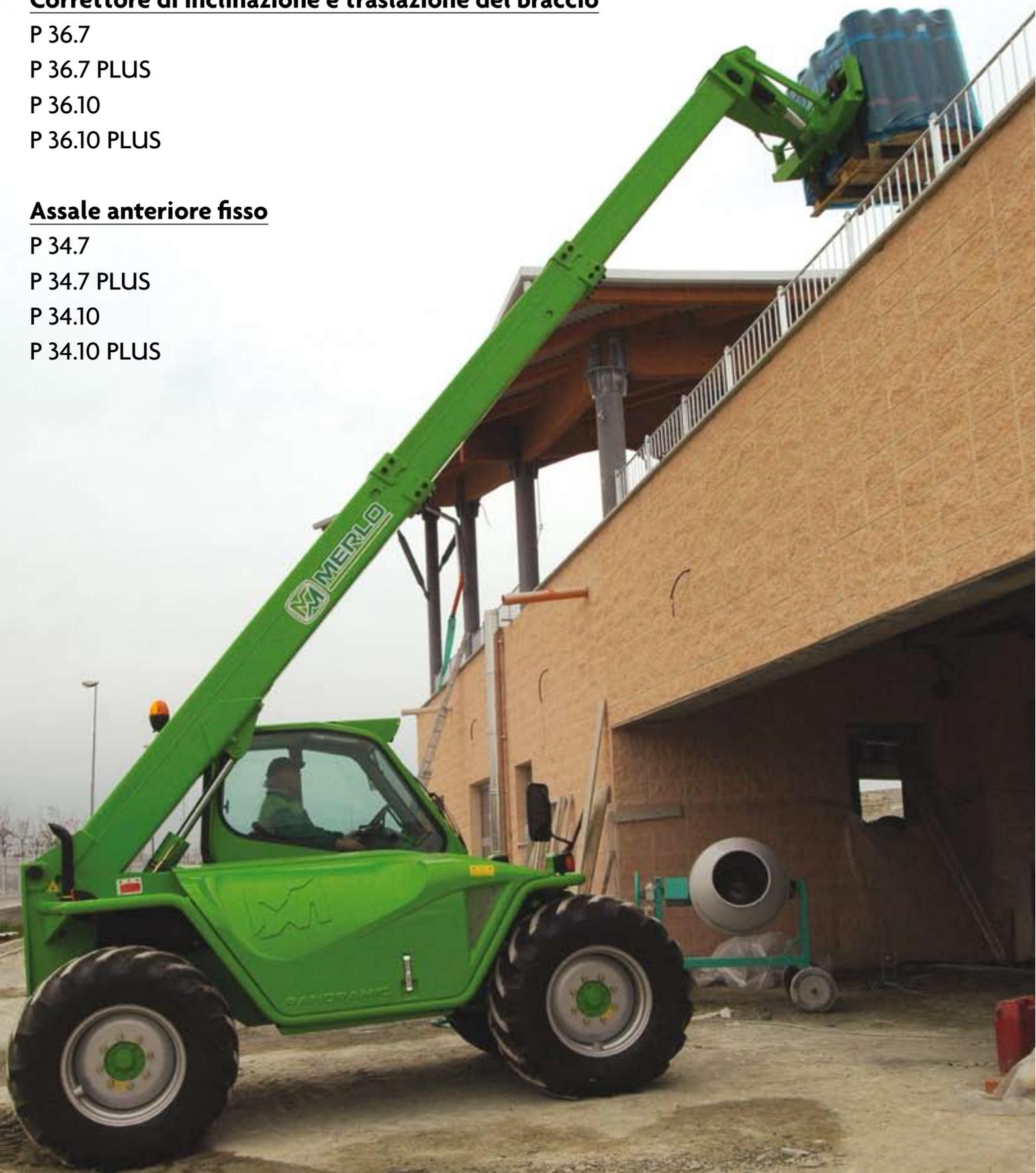
Assale anteriore fisso

P 34.7

P 34.7 PLUS

P 34.10

P 34.10 PLUS



SEGNO DI FORZA



All'avanguardia tecnologica

I nuovi sollevatori telescopici PANORAMIC sono la prova della supremazia Merlo nell'innovazione tecnologica.

Le prestazioni operative sono senza eguali, il motore turbo da 102 CV di potenza, l'altezza di sollevamento fino a 9,7 metri, i dispositivi di traslazione laterale del braccio telescopico e di livellamento del telaio, le sospensioni e la imbattibile maneggevolezza rendono estremamente vantaggiosa

e competitiva la gamma PANORAMIC.

La nuova cabina garantisce inoltre un eccezionale comfort in qualsiasi condizione.

Sono caratteristiche che testimoniano l'impegno ad offrire macchine ricche di tecnologia avanzata, frutto di ricerca ed innovazione continue, con la garanzia di oltre quarant'anni di esperienza.

TECNOLOGIE ESCLUSIVE

La potenza dove potrebbe servire

Un distributore oleodinamico a doppio effetto con innesti rapidi è disponibile di serie per l'alimentazione di attrezzature con funzioni idrauliche.

Polivalenza senza eguali

La zattera anteriore porta-attrezzature completa di bloccaggio idraulico sistema Tac-Lock permette la rapida intercambiabilità degli accessori con comando diretto da cabina.

Traslazione laterale del braccio

L'esclusiva possibilità di traslare lateralmente la parte superiore del telaio e, con essa, il braccio telescopico, per una precisione operativa senza eguali.

Sospensioni attive EAS

I sistemi di sospensione Merlo disponibili in opzione su alcuni modelli, assicurano il massimo comfort e valorizzano le prestazioni della macchina.

Comandi proporzionali

Permettono l'azionamento di precisione dei movimenti del braccio e dei servizi ausiliari.

Motore laterale

Il propulsore è un 4 cilindri turbo e offre una coppia molto elevata, a garanzia di prestazioni esaltanti.

Franco da terra elevato

Gli assali del tipo "a portale" offrono un franco da terra maggiore di altre soluzioni costruttive e sono progettati e realizzati interamente in azienda per l'impiego esclusivo sui sollevatori telescopici.

Correttore di inclinazione

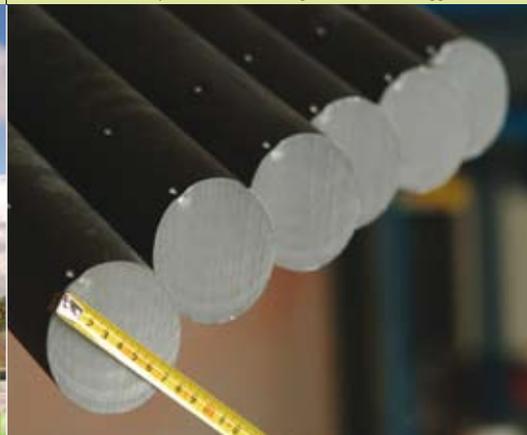
Ad azionamento idraulico, consente di livellare orizzontalmente il telaio recuperando le inclinazioni trasversali del terreno.



I vetri anteriore e posteriore sono apribili per una ventilazione "naturale".



La struttura portante della macchina è circondata da un tondo di acciaio pieno con una fondamentale funzione strutturale e di protezione contro gli urti ed i danneggiamenti.



Per Merlo specializzazione significa seguire ogni aspetto della produzione con la ricerca di soluzioni innovative anche nei minimi dettagli.



I sollevatori telescopici PANORAMIC con altezze di sollevamento di 7 e 9,7 metri offrono portate fino a 3400 e 3600 kg.

Le caratteristiche esclusive comuni a tutti i modelli consentono produttività e comfort ai massimi livelli in ogni applicazione, anche quelle più penalizzanti.

Sicurezza senza compromessi

Il sistema di controllo della stabilità longitudinale assicura automaticamente il bloccaggio dei movimenti del braccio telescopico all'approssimarsi di una condizione operativa al limite della stabilità della macchina.

Comandi ergonomici e strumentazione chiara

Tutti i comandi sono facilmente accessibili e ad azionamento intuitivo. L'operatore dispone di strumenti facilmente leggibili in ogni condizione di luce ambiente.

Visibilità totale

Quale che sia la direzione dello sguardo dell'operatore, la visibilità dell'area di lavoro è sempre eccellente.

Comfort di alto livello

L'operatore dispone dell'abitacolo più ampio del mercato e di un sedile esclusivo con sospensione pneumatica in opzione.

Grande manovrabilità

L'imbattibile compattezza della macchina è frutto della progettazione integrata di tutti i componenti. Le formidabili doti di maneggevolezza e di precisione di manovra sono valorizzate da un motore esuberante.

Massima accessibilità

La posizione degli organi motore, della trasmissione e dei sistemi idraulici agevola la manutenzione assicurando nel contempo un'ottima assistibilità. Inoltre il personale tecnico può lavorare in sicurezza "piedi a terra".

Serbatoio carburante in materiale plastico

Maggiore resistenza agli urti e facilità di manutenzione.

Stacca-batteria di serie

Su tutti i modelli è montato lo stacca-batteria manuale. In opzione è disponibile il tipo automatico.



I PANORAMIC offrono molto di più

- L'abitacolo più largo del mercato
- Motore 4 cilindri turbo da 74,9 kW (102 CV)
- Traslazione laterale del braccio telescopico (esclusività Merlo)
- Correttore di inclinazione trasversale
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico
 - Cambio di velocità a 2 rapporti
 - Trazione integrale permanente
- Velocità massima 40 km/h (autolimitati)
- Sospensioni BSS sul braccio o EAS sul ponte anteriore



Sollevamento

Scavo

Movimentazione



LE SCELTE VINCENTI



Cabina spaziosa e confortevole – il nuovo termine di comparazione

L'abitacolo, di moderno design e studiato per garantire i più elevati standard di sicurezza e di comfort, è la sintesi di tecnologia e di rispetto per l'uomo.

La struttura è conforme alle norme ISO 3449 (FOPS) e ISO 3471 (ROPS), il volante ed il sedile sono regolabili per offrire il migliore assetto di guida ed i comandi per la condotta su strada sono progettati per essere azionati mantenendo sempre le mani sul volante.

La disposizione dei sistemi risponde ai più recenti concetti di ergonomia e funzionalità.

Le dimensioni interne sono al massimo livello di mercato.

Una comoda tendina parasole sul tettuccio della cabina e sulla parte superiore del parabrezza aumenta il comfort dell'operatore (di serie sulla versione PLUS). Il climatizzatore con regolazione manuale della temperatura è disponibile a richiesta.

- 1 Pannello principale del cruscotto
- 2 Selettore di marcia avanti/indietro sistema Finger-Touch
- 3 Potenziometro per impostare la velocità di avanzamento
- 4 Joystick multifunzione
- 5 Avvisatore del sistema di controllo della stabilità longitudinale
- 6 Vani porta-oggetti
- 7 Volante ad altezza regolabile

Il condizionatore d'aria (opzionale) assicura la corretta gestione della temperatura più gradita all'operatore.



Il joystick di comando permette all'operatore l'azionamento proporzionale per una superiore precisione operativa.



Il nuovo sedile Merlo offre prestazioni personalizzabili e dispone di sostegni conformali per la seduta e lo schienale.



L'abitacolo, un posto di lavoro esclusivo

- 995 mm di larghezza utile interna
- Visibilità totale a 360°
- Struttura conforme alle norme ISO 3449 (FOPS) e ISO 3471 (ROPS)
- Guarnizioni dei cristalli a profilo ridotto per aumentare la superficie trasparente
- Comandi ergonomici ad azionamento intuitivo
- Azionamenti del braccio telescopico tramite joystick multifunzione

Accesso facilitato

L'accesso alla cabina tramite la porta ad apertura totale è agevolato da comodi gradini autopulenti e dal pavimento piatto e privo di ostacoli.

Tutto a portata di mano

All'interno dell'abitacolo sono stati ricavati molteplici vani portaoggetti per riporre comodamente gli effetti personali.

Insonorizzazione ideale

L'eccellente silenziosità della cabina è il risultato di approfondite ricerche nel campo delle nuove tecniche di abbattimento del rumore, sia attive che passive.

Grande comfort

Per condizioni di lavoro particolarmente gravose è disponibile in opzione il sedile con sospensione pneumatica per la più efficace attenuazione dei sussulti dovuti alle asperità del terreno.

La trasmissione idrostatica - una tecnologia all'avanguardia

L'impiego di questa trasmissione è vincente.

Questo sistema permette infatti rendimenti molto elevati ed un'ampia possibilità di regolazione a piena potenza.

Con il dispositivo a pedale Inching-Control la velocità di avanzamento può essere regolata a piacere, indipendentemente dal regime motore. Il cambio di velocità è a due rapporti.

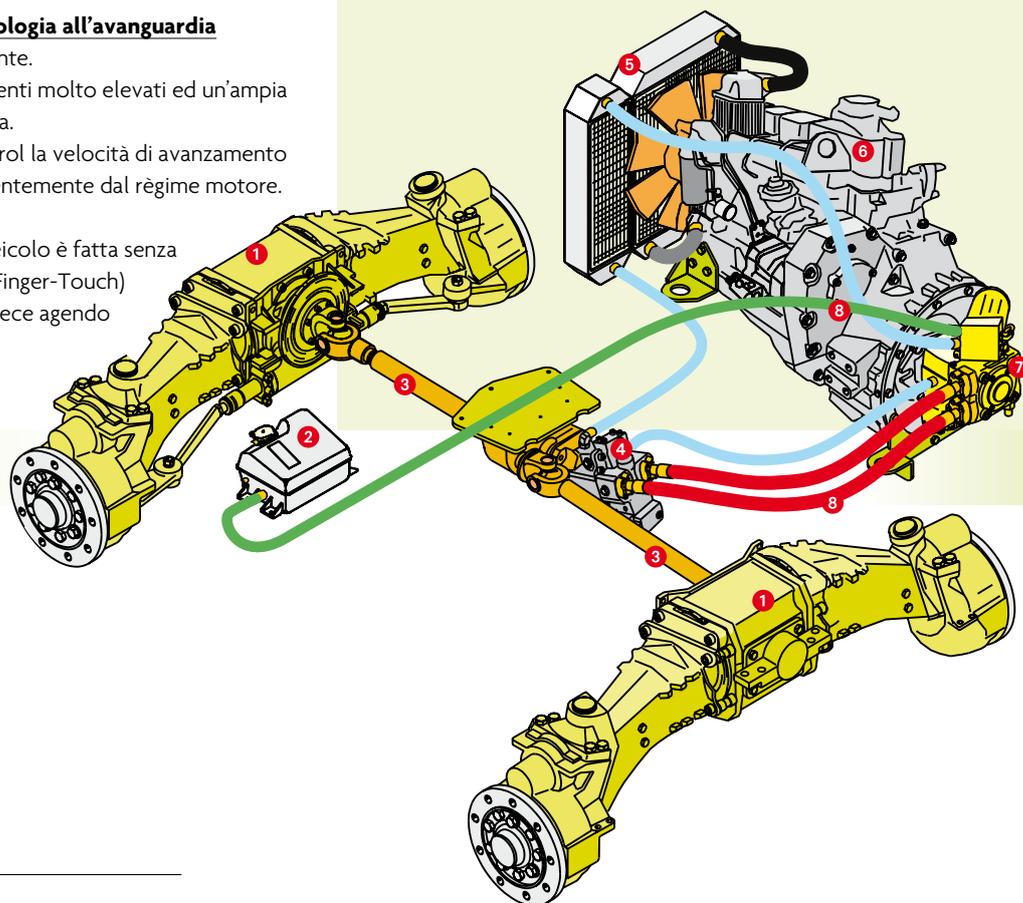
La scelta della direzione di marcia del veicolo è fatta senza distogliere le mani dal volante (sistema Finger-Touch) ed il controllo della velocità avviene invece agendo sul solo pedale dell'acceleratore.



Il motore laterale

Il motore che equipaggia i PANORAMIC è un 4 cilindri turbo Deutz, è raffreddato a liquido e sviluppa una potenza di 74,9 kW (102 CV) a 2400 giri/min. È caratterizzato da potenza elevata e da una coppia realmente superiore per offrire maggiore capacità di spunto, più forza in salita, più velocità di lavoro.

Il propulsore è collocato sul lato destro del telaio per una facile accessibilità ed una manutenzione in sicurezza con l'operatore "piedi a terra". Una comoda griglia antipaglia (di serie sui modelli PLUS) facilmente asportabile assicura l'efficace pulizia dei radiatori.



- 1 Assale
- 2 Serbatoio dell'olio idraulico
- 3 Albero di trasmissione
- 4 Motore idraulico
- 5 Radiatori
- 6 Motore Diesel
- 7 Pompa idraulica
- 8 Condotte

VANTAGGI COMPETITIVI



Sospensioni idropneumatiche EAS e BSS

I sollevatori PANORAMIC possono essere equipaggiati con gli innovativi dispositivi di sospensione idropneumatica attiva a controllo elettronico sull'assale anteriore (EAS – Electronic Active Suspension) o idraulica sul braccio telescopico (BSS – Boom Suspension System).

Entrambi i sistemi sono frutto di tecnologie avanzate ed assicurano una efficace azione di sospensione indipendentemente dal carico e senza che l'operatore debba preoccuparsi del loro controllo funzionale.

Le sospensioni Merlo rendono più confortevole la marcia, migliorano la dinamica del veicolo garantendo di riflesso una maggiore stabilità, ne enfatizzano le prestazioni con indubbi vantaggi in termini di sicurezza del lavoro, velocità e produttività.

PANORAMIC	P 34.7 ⁽²⁾	P 34.10 ⁽²⁾	P 36.7 ⁽²⁾	P 36.10 ⁽²⁾
Sospensione BSS ⁽¹⁾	●	●	●	●
Sospensione EAS ⁽¹⁾	-	-	● ⁽³⁾	● ⁽³⁾

⁽¹⁾ I due sistemi non sono montabili insieme

● Optional

⁽²⁾ Tutte le versioni ⁽³⁾ Modelli PLUS

BSS

Il sistema di sospensione idropneumatica BSS adotta accumulatori a gas in pressione operanti sul cilindro idraulico di sollevamento del braccio telescopico; essi offrono un'efficace azione di ammortizzazione delle sollecitazioni che vengono trasmesse al carico trasportato durante le fasi di lavoro.

EAS

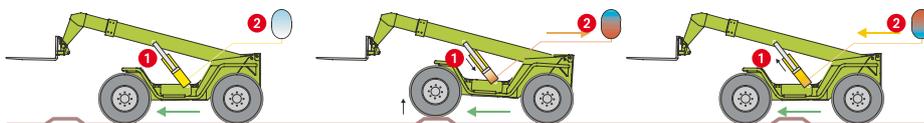
Le sospensioni attive EAS sono impiegabili sui sollevatori PANORAMIC dotati di correttore di inclinazione trasversale, che rimane pienamente funzionante e del quale utilizzano i cilindri idraulici.

Esse operano grazie all'integrazione omogenea ed equilibrata di un sistema di smorzamento idro-pneumatico con un dispositivo di controllo elettronico gestito da un microprocessore.

1 Cilindro idraulico di sollevamento

2 Smorzatore di pressione a gas

BSS

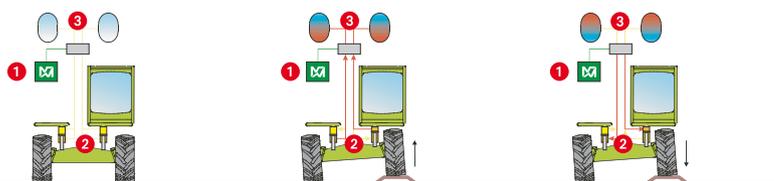


1 Microprocessore

2 Correttore di inclinazione trasversale

3 Smorzatore di pressione a gas

EAS



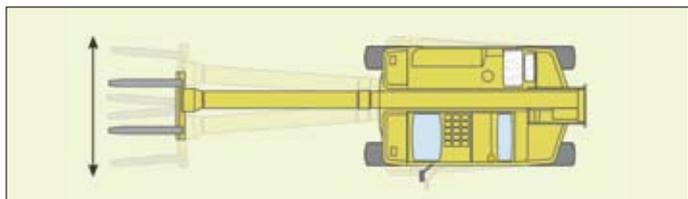
Traslazione laterale del braccio – Esclusività Merlo

La parte superiore del telaio e, con essa, il braccio telescopico, possono essere traslati lateralmente rispetto all'asse longitudinale della macchina per raggiungere con estrema precisione la posizione voluta, tutto ciò senza bisogno di riposizionare il sollevatore.

L'uso del traslatore integrato non limita in alcun modo le prestazioni della macchina anzi assicura il pieno rispetto dei diagrammi di carico, qualunque sia l'ampiezza dello spostamento effettuato.

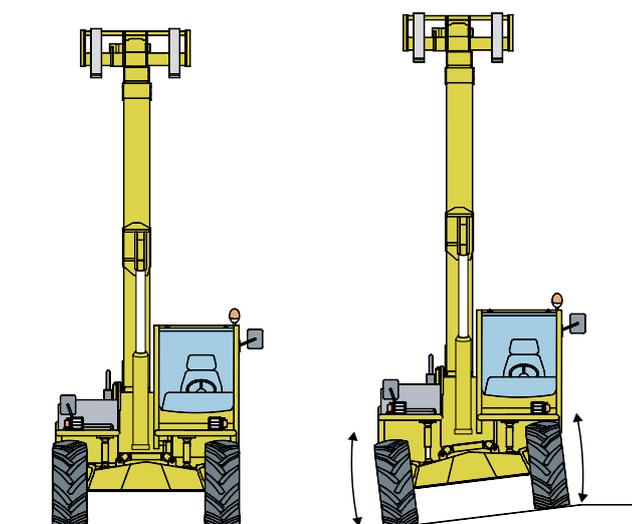
		P 36.7 ⁽¹⁾	P 36.10 ⁽¹⁾
Spostamento laterale	mm	±190	±265

⁽¹⁾ Tutte le versioni



Correttore di inclinazione trasversale

Il dispositivo, ad azionamento idraulico agente sul ponte anteriore, permette di livellare orizzontalmente il telaio quando, per la conformazione dell'area di lavoro, sia necessario recuperare le inclinazioni trasversali.



		P 36.7 ⁽¹⁾	P 36.10 ⁽¹⁾
Correzione di inclinazione		±10%	±10%

⁽¹⁾ Tutte le versioni

Sicurezza innanzitutto

Il sistema di controllo della stabilità longitudinale blocca automaticamente i movimenti aggravanti del braccio all'approssimarsi della condizione al limite della stabilità, informando l'operatore con un avvisatore acustico e luminoso.

Impianto idraulico

L'impianto idraulico dispone di una pompa ad ingranaggi. L'operatore comanda i movimenti del braccio telescopico tramite un joystick con comandi proporzionali a slitta per lo sfilo/rientro del braccio e per l'azionamento dei servizi ausiliari. La portata massima della pompa è di 100 l/min.

Il braccio telescopico

Gli elementi che compongono il braccio telescopico sono costituiti da due lamiere di acciaio a forma di U, saldate tra di loro longitudinalmente in prossimità dell'asse neutro della sezione risultante.

Il dispositivo di sfilamento idraulico, le tubazioni ed i cavi elettrici sono completamente interni al braccio stesso per garantire la massima protezione dagli urti e dai danneggiamenti.

Frenatura sulle quattro ruote

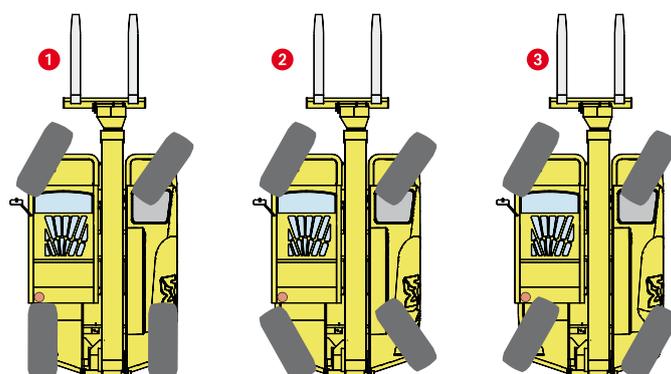
I freni di servizio, quattro dischi di grandi dimensioni con pinza flottante a comando idraulico, sono collocati internamente alla struttura di ciascun ponte sugli alberi di uscita dal differenziale. L'impianto frenante è sdoppiato per la massima sicurezza di funzionamento.

Il freno di stazionamento, a disco indipendente, è collocato sull'albero principale di trasmissione. È del tipo a bloccaggio automatico allo spegnimento del motore diesel con sbloccaggio al successivo avviamento. L'operatore in ogni caso può azionare il bloccaggio secondo le esigenze di lavoro anche con il motore in funzione.

Tre modi di sterzata

Le quattro ruote motrici sono tutte sterzanti con servoassistenza idraulica. Possono essere selezionati dall'operatore tre modi di sterzata con possibilità di risincronizzazione automatica delle ruote a fine corsa in caso di disallineamento.

- 1 Sulle ruote anteriori (per il trasferimento su strada).
- 2 A volta corretta (per ottenere un minore raggio di sterzata).
- 3 A granchio (per effettuare spostamenti laterali della macchina senza perdere l'allineamento longitudinale).



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI



Cabina

- Conforme alle norme ISO 3449 (FOPS) ed ISO 3471 (ROPS).
- Joystick «4 x 1» elettromeccanico con comando proporzionale dello sfilo/rientro del braccio e dei servizi ausiliari.

Braccio

- Telescopico con scorrimento degli elementi su pattini antifrizione registrabili.
- Sistema idraulico di sfilamento e cavi elettrici totalmente interni al braccio stesso per la massima affidabilità e protezione.
- Dispositivo integrato ad azionamento idraulico per la traslazione laterale.

Zattera porta-attrezzature

- Dispositivo idraulico di aggancio/sgancio rapido sistema Tac-Lock con comando direttamente da cabina.
- Di serie un servizio idraulico a doppio effetto con innesti rapidi per l'azionamento di attrezzi con funzioni idrauliche.

Correttore di inclinazione trasversale

- Ad azionamento idraulico con comando in cabina.

Forche

- Di tipo flottante: lunghezza 1200 mm. Sezione 130 x 50 mm.
- L'interasse delle forche è regolabile manualmente da 450 a 1050 mm.

Sterzata

- Quattro ruote sterzanti, con risincronizzazione automatica delle stesse in caso di disallineamento e selezione da cabina di tre modi di sterzata.

Motore

- 4 cilindri diesel turbo Deutz ad emissioni ridotte, con iniezione diretta, raffreddamento ad acqua e potenza di 74,9 kW (102 CV) a 2400 giri/min (97/68/CE).

Trasmissione

- Idrostatica con regolazione elettronica.
- Variazione automatica e continua della velocità da zero alla velocità massima operando semplicemente sul pedale dell'acceleratore.
- Potenzimetro per l'impostazione della velocità di avanzamento.
- Cambio di velocità a 2 rapporti.
- Dispositivo a pedale Inching-Control per regolare a piacere la velocità di avanzamento, indipendentemente dal regime motore.
- Sistema Finger-Touch per l'inversione di senso di marcia senza distogliere le mani

dal volante.

- Trazione integrale permanente.
- Ponti a portale per un franco da terra maggiore.

Sistema di frenatura

- Freno di servizio a disco sulle 4 ruote, con comando idraulico agente sugli alberi di uscita dei differenziali.
- Freno di stazionamento a disco a bloccaggio automatico con comando idraulico di sbloccaggio, agente sull'albero principale di trasmissione.

Impianto idraulico

- Pompa ad ingranaggi.
- Portata massima a regime: 100 l/min.
- Pressione massima di esercizio: 210 bar.

Impianto elettrico

- 12 V, batteria da 100 Ah ed alternatore da 90 A.
- Fanaleria stradale completa di girofaro mobile.
- Stacca-batteria manuale (automatico in opzione).

Rifornimenti ed impianti

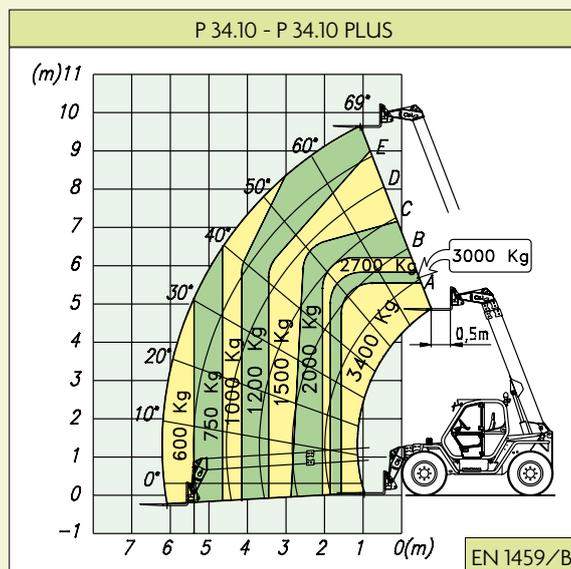
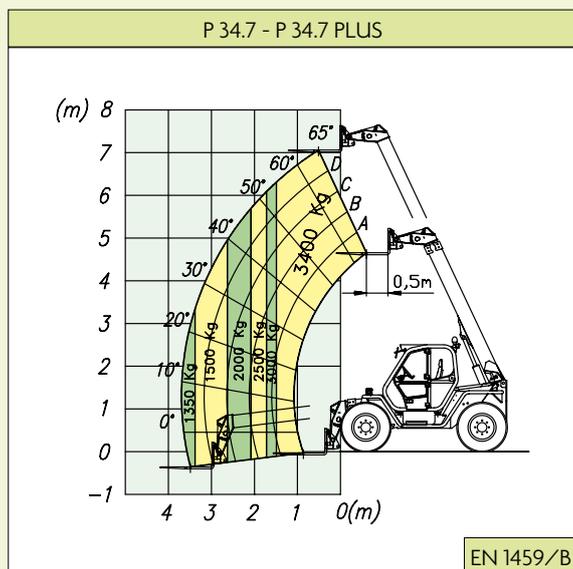
- Impianto idraulico: 110 l
- Gasolio: 150 l
- Olio idrostatico: 12 l
- Olio motore: 8,5 l
- Liquido di raffreddamento: 12 l

Pneumatici

- 405/70-24 (in opzione 405/70-20 o 460/70LR24).

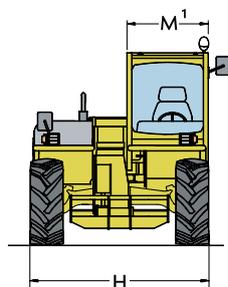
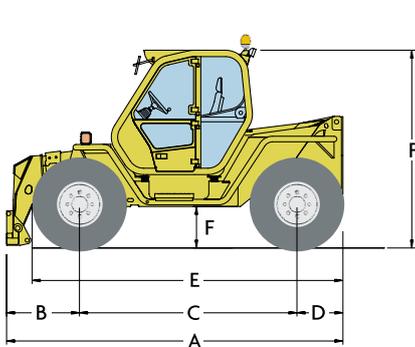
Principali opzioni a richiesta (variabili in funzione dei diversi modelli)

- Bloccaggio del differenziale posteriore o anteriore/posteriore insieme.
- Stacca-batteria automatico.
- Condizionatore manuale.
- Tergicristallo sul vetro del tettuccio.
- Quattro fari di lavoro sulla cabina (due anteriori e due posteriori).
- Sedile con sospensione pneumatica.
- Tendina parasole frontale e superiore (di serie sui modelli PLUS).
- Griglia antipaglia a protezione del radiatore (di serie sui modelli PLUS).
- Sospensione idropneumatica BSS sul braccio o EAS sull'assale anteriore.

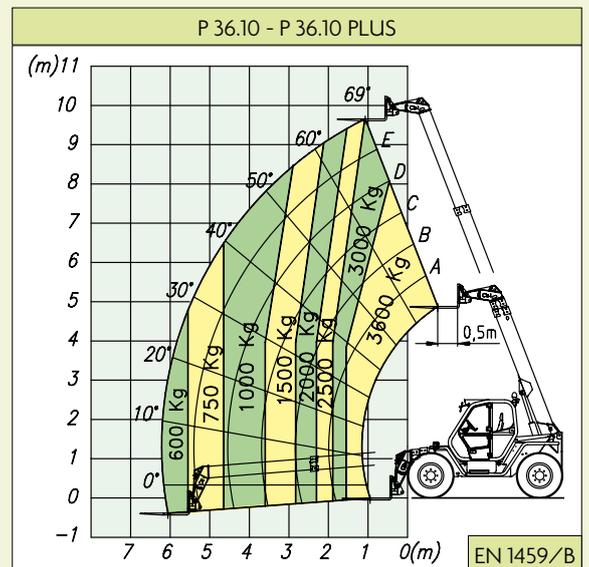
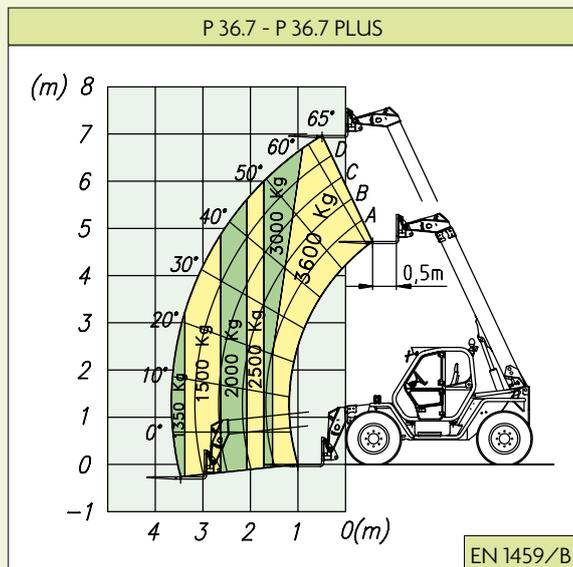
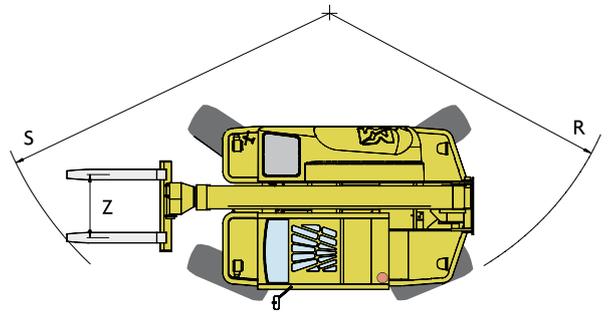


PANORAMIC	PONTE ANTERIORE FISSO		CORRETTORE DI INCLINAZIONE + TRASLAZIONE LATERALE DEL BRACCIO		
	P 34.7 P 34.7 PLUS	P 34.10 P 34.10 PLUS	P 36.7 P 36.7 PLUS	P 36.10 P 36.10 PLUS	
Massa					
Massa totale a vuoto (con forche)	kg	6600	7250	6760	7600
Prestazioni					
Portata massima	kg	3400	3400	3600	3600
Altezza massima di sollevamento	m	7	9,7	7	9,7
Sbraccio massimo	m	3,65	6,26	3,6	6,2
Altezza massima alla massima portata	m	7	5,6	7	8
Sbraccio alla massima portata	m	1,65	1,55	1,6	1,5
Portata alla massima altezza	kg	3400	1200	3600	3000
Portata al massimo sbraccio	kg	1350	600	1350	600
Motore ad emissioni ridotte		turbo	turbo	turbo	turbo
Potenza a 2400 giri/min (97/68/CE)	kW/CV	74,9/102	74,9/102	74,9/102	74,9/102
Velocità					
1ª marcia	km/h	7/11 ⁽¹⁾	7/11 ⁽¹⁾	7/11 ⁽¹⁾	7/11 ⁽¹⁾
2ª marcia (velocità massima autolimitata)	km/h	25/40 ⁽¹⁾	25/40 ⁽¹⁾	25/40 ⁽¹⁾	25/40 ⁽¹⁾
Dimensioni					
A	mm	4180	4335	4300	4335
B	mm	910	1065	980	1015
C	mm	2700	2700	2750	2750
D	mm	570	570	570	570
E	mm	3840	3840	3890	3915
F	mm	565	565	565	565
H	mm	2230	2230	2230	2230
M	mm	995	995	995	995
P	mm	2475	2475	2475	2475
R	mm	3985	3985	4050	4050
S	mm	4670	4850	4800	4850
Z	mm	850	850	850	850

⁽¹⁾ Nei modelli in versione PLUS le velocità massime sono di 11 e 40 km/h



⁽¹⁾ Larghezza utile interna





Servizio di prossimità

Scegliere una macchina Merlo significa scoprire giorno dopo giorno i vantaggi di tecnologie avanzate e l'affidabilità di macchine sicure e confortevoli alle quali si può chiedere il massimo.

La volontà di mantenere uno stretto legame con la clientela si manifesta nei servizi Merlo Service e si consolida attraverso gli oltre 500 centri di assistenza nel mondo, apportando quei valori che solo l'esperienza e le tecnologie innovative possono garantire.

Costruttori di professionalità

Superficialità, incuria e mancato rispetto delle più elementari regole di sicurezza sono le principali cause di incidente nell'utilizzo di macchine ed attrezzature, evidenziando sovente la mancanza di un adeguato iter addestrativo. Il binomio formazione e sicurezza deve appartenere al patrimonio professionale di ognuno, deve essere parte di un bagaglio culturale da arricchire continuamente con percorsi formativi per i quali il Centro di Formazione e Ricerca Merlo è un sicuro punto di riferimento internazionale.

Finanziare gli acquisti

Merlo Finance è una gamma di prodotti finanziari su misura, realizzati per agevolare gli acquisti e per ottimizzare la gestione operativa e finanziaria della propria azienda. Condizioni economiche competitive, efficienza amministrativa e semplicità delle procedure sono valorizzate da un supporto tecnico che permette di personalizzare la proposta finanziaria, integrando anche servizi a valore aggiunto quali l'assicurazione e la documentazione contrattuale personalizzata.



MERLO S.P.A.

Via Nazionale 9

12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 614100

www.merlo.com info@merlo.com

AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =